

# МАРШРУТЫ НАСЛЕДИЯ



## ОБВОДНЫЙ КАНАЛ

АВТОРСКИЙ МАРШРУТ ВАЛЕНТИНЫ ЛЕЛИНОЙ

Когда-то Обводный канал обозначал край города. Также как по Фонтанке проходила граница Петербурга XVIII века, Петербург XIX века заканчивался у Обводного канала, дальше уже шли предместья. И хотя край города с тех пор значительно отодвинулся, и облик Обводного канала за прошедший XX век изменился, да и само понятие «края города» во времени претерпело изменение, но что-то вечное, неизменно-окраинное остается здесь до сих пор.

Обводный канал в Петербурге – это не только гидротехническое сооружение, очень передовое для своего времени, не только транспортная магистраль, соединяющая порт и верхнее течение Невы, – это еще и художественный образ города, занимающий такое же важное, знаковое место в его культуре, как и Невский проспект. По крайней мере, представление о Петербурге без Обводного канала будет неполным.

Всегда существовало противостояние Петербурга парадного, строгого, стройного, официального и – окраинного, хозяйственно-промышленного, дымного, необустроенного. Но и тот, и другой составляли единое целое – столицу Российской Империи. И влияние их на характер столицы, значение в ее развитии с обеих сторон было равным.

«Город – это суммарный итог непрерывной творческой деятельности каждого из живущих в нем... Самый последний бродяга, не имеющий своего угла, является таким же творцом Города, как и прославленный архитектор, застроивший его великолепными дворцами, – разница лишь в «материале», в котором находит воплощение творческий порыв их жизни». Данное высказывание совершенно точно совпадает и с творческим вкладом пространственно-культурной субстанции Обводного канала в исторический контекст Петербурга. Обводный канал – это заводы и фабрики, с которыми связано начало промышленного переворота в Санкт-Петербурге и в России.

Обводный канал – один из главных искусственных водных протоков Санкт-Петербурга, самый длинный из них (его протяженность более 8 км). Канал является условной границей южного промышленного пояса города. Многие здания, стоящие вдоль набережных Обводного канала – гражданские и промышленные, мосты и подпорные стенки, – представляют значительный интерес в историко-архитектурном отношении. Сложившаяся к настоящему времени архитектурная среда вдоль берегов канала носит ярко выраженный индивидуальный характер и является такой же неотъемлемой частью Петербурга, как, например, Невский проспект, Коломна, Васильевский остров [...]

Полная версия - на сайте КГИОП.

1

**Чернореченская бумагопрядильная мануфактура Л.Е.Кенига**  
Лифляндская ул., 3



Комплекс построек Чернореченской мануфактуры расположен на берегу реки Екатерингофки и выходит на южный берег Обводного канала. С этого места начиналась прокладка трассы Обводного канала. Мануфактура возникла здесь через 20 лет после того как канал был открыт к судоходству [...]

2

**Калинкинский пивоваренный завод**  
Курляндская ул., 48–50;  
ул. Степана Разина, 6, 8, 9–13;  
Рижский пр., 80



Архитектура этого предприятия создает совершенно особую среду в прилегающих к Обводному каналу кварталах, свой неповторимый микроландшафт, обладающий редкой цельностью и специфической выразительностью [...]

3

**Российская бумагопрядильная мануфактура («Веретено»)**  
наб. Обводного канала, 223–225



С фабрикой, расположенной на северном берегу Обводного канала, недалеко от Старо-Петергофского проспекта, связано начало промышленного переворота в Петербурге и России [...]



Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры

4

**Товарищество Российско-американской резиновой мануфактуры «Треугольник»**  
наб. Обводного канала, 134, 136, 138



Огромную территорию на южном берегу Обводного канала занимают корпуса фабрики «Треугольник». Эту марку знали не только в России. Даже Европа не могла конкурировать с «Треугольником» в изготовлении дешевых и высококачественных резиновых галош. Продукция знаменитой петербургской фабрики красовалась в витринах лучших магазинов европейских столиц. [...]

5

**Пивоваренный завод И. Дурдина**  
Курляндская ул., 28



Пивоваренный завод русского промышленника Ивана Дурдина находится между набережной Обводного канала и Курляндской улицей. [...]

6

**«Казенный очистной винный склад № 4»**  
наб. Обводного канала, 199-201



Винная монополия, исключительное право государства на торговлю спиртными напитками, была введена в России во второй половине 1890-х годов. Целью введения монополии было увеличение доходной части государственного бюджета. Инициатор реформы – министр финансов С. Ю. Витте. [...]

7

**Измайловские провиантские магазины**  
наб., Обводного канала, 167,  
Лермонтовский пр., 54



Исторический облик берега Обводного канала у Лермонтовского проспекта формируют протяженные здания Измайловских провиантских магазинов – складов. [...]

8

**Здание Балтийского вокзала**  
наб. Обводного канала, 120, лит. Б



В 1853-1857 годах барон А. Л. Штиглиц на свои личные средства построил железную дорогу между Петербургом и Петергофом – «с правом владения» до выкупа дороги правительством. В 1858-1859 годах была сооружена ветка на Красное Село, в 1862-1864 годах – участок дороги до Ораниенбаума. [...]

9

**Здание Варшавского вокзала**  
наб. Обводного канала, 118



Еще в процессе строительства Петербурго-Московской магистрали решался вопрос о дальнейшем развитии сети железных дорог в России. Предполагались два направления: южное, имевшее в основном экономическое значение, и западное – стратегическое [...]

10

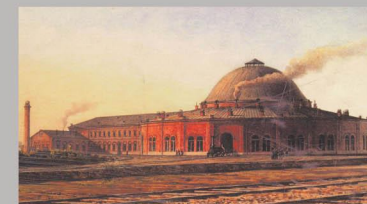
**Церковь Воскресения Христова**  
наб. Обводного канала, 116, лит. А



В 1894 г. на пустующем участке набережной была построена деревянная часовня и церковь Воскресения Христова, просуществовавшая до сооружения в 1904-1908 годах каменной церкви по проекту арх. Г.Д. Гримма, Г.Г. фон Голи, А.Л. Гуна, оформленной в модернизированных формах древнерусской архитектуры XVII века. [...]

11

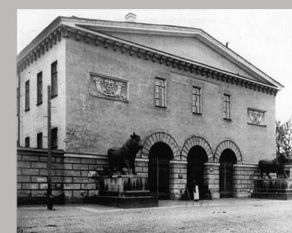
**Паровозное здание (депо)**  
Митрофаньевское шоссе, 2, корп. 9, лит. В



Одновременно со зданием вокзала (в 1858-1860 годах) по проекту главного архитектора Общества российских железных дорог П.О. Сальмановича строится Паровозное здание (депо) на 14 паровозов. [...]

12

**Скотопригонный двор**  
Московский пр., 65



Хозяйственные постройки, такие как соляные, винные и хлебные магазины, возникали в Петербурге по мере развития столицы и роста населения. К ним относится и скотопригонный двор, где производилась торговля крупным и мелким скотом, пригоняемым в город. [...]

**13**

**Водочный завод «Келлер и К<sup>о</sup>» с дымовой трубой (бывший дом Е.Т. Цолликоффера)**  
наб. Обводного канала, 92



Водочный завод Келлера разместился в здании, расположенном на угловом участке набережной Обводного канала и Заозерной улицы. Участок был освоен в первой половине XIX века. [...]

**14**

**Фрунзенский универмаг**  
наб. Обводного канала, 129,  
Московский пр., 60



В годы советской власти значение Московского проспекта (в то время Международного) значительно возросло, а с разработкой в первой половине 1930-х годов Генерального плана развития Ленинграда, проспект приобретает особое значение в структуре города. [...]

**15**

**Электростанция Общества электрического освещения 1886 года**  
наб. Обводного канала, 76



История строительства первых центральных электростанций в Петербурге связана с бурным развитием электротехнической промышленности в Европе и в России. [...]

**16**

**Главный газовый завод Общества столичного освещения (Завод «Композит»)**  
наб. Обводного канала, 74



История газового освещения Санкт-Петербурга тесно связана с именем талантливого русского изобретателя П.Г. Соболевского (1781-1841). [...]

**17**

**Церковь во имя св.мч. Мирония лейб-гвардии Егерского полка (утрачена)**  
наб. Обводного канала, 99



Сформированный в ноябре 1796 года Павлом I лейб-гвардии Егерский батальон через десять лет стал полком. Полк особенно отличился в битве с французами при Кульме 17 августа 1813 года, в день св. мч. Мирона... [...]

**18**

**Электростанция Московско-Виндаво-Рыбинской (Царскосельской) железной дороги**  
наб. Обводного канала, 70



Железнодорожная ветка между Петербургом и Павловском длиной в 25 верст является старейшей железной дорогой в России; открыта в 1838 году... [...]

**19**

**Новая бумагопрядильная мануфактура**  
Главный прядильный корпус с оградой  
Боровая ул., 47  
наб. Обводного канала, 60



История застройки участка началась с 1830-х годов, когда здесь появилась фабрика по изготовлению обоев барона фон Вульфа – семи, близкой А.С. Пушкину. В дальнейшем участок перешел во владение купцу В.К. Шошкину. [...]

**20**

**Пересечение Обводного канала с Лиговским проспектом**



При пересечении Обводного канала с Лиговским каналом, проложенным еще в первой четверти XVIII века по указу Петра I, сложилась своеобразная городская среда. При строительстве новой водной артерии устройство моста потребовало серьезного инженерного решения. [...]

**21**

**Американские мосты через Обводный канал**



В рамках строительства Николаевской железной дороги Петербург-Москва через Обводный канал был построен деревянный мост в 1840-1850-х годах. Руководил строительством моста американский инженер Д.В. Уистлер по проекту американского инженера и изобретателя Уильяма Гау. [...]

22

## Комплекс казарм лейб-гвардии Казачьего полка

наб. Обводного канала, 21-39



Восемь корпусов, расположенных по северному берегу Обводного канала, наряду со зданиями Духовной академии формируют историческую панораму этой части Обводного канала. [...]

23

## Центральная электрическая станция городского трамвая

Атаманская ул., 3



16 сентября 1907 года в Санкт-Петербурге появился новый вид общественного транспорта – городской трамвай. Для организации трамвайного движения была построена Центральная электрическая станция на Атаманской ул. [...]

24

## Элеватор Акционерного общества товарных складов

наб. Обводного канала, 2



Формирование мукомольного комплекса Акционерного общества товарных складов у истока Обводного канала началось в 1907 году с постройки паровой мельницы (инженер Г.А. Гиршсон) – одного из первых в Петербурге железобетонных сооружений «скелетного» типа. [...]

25

## Санкт-Петербургская Духовная академия

наб. Обводного канала, 7, 7а, 7б, 11



Заключительный этап строительства Обводного канала был достаточно долгим из-за бюрократических проволочек. Трасса канала пролегла через огороды, принадлежащие Александро-Невской Лавре, и шли длительные переговоры об отчуждении этих земель. [...]

*Протяженность маршрута - около 8 км.  
Длительность - около 3,5 часов.*



**Автор маршрута –  
Валентина Ивановна Лелина,**

главный специалист отдела северных и южных районов и промышленной архитектуры КГИОП; архитектор, один из ведущих специалистов в области истории промышленной архитектуры. Известный петербургский поэт и писатель. Член Союза архитекторов РФ, член Союза писателей Санкт-Петербурга.

Для получения доступа к полной версии экскурсии необходимо перейти по ссылке



## Николай Заболоцкий Обводный канал

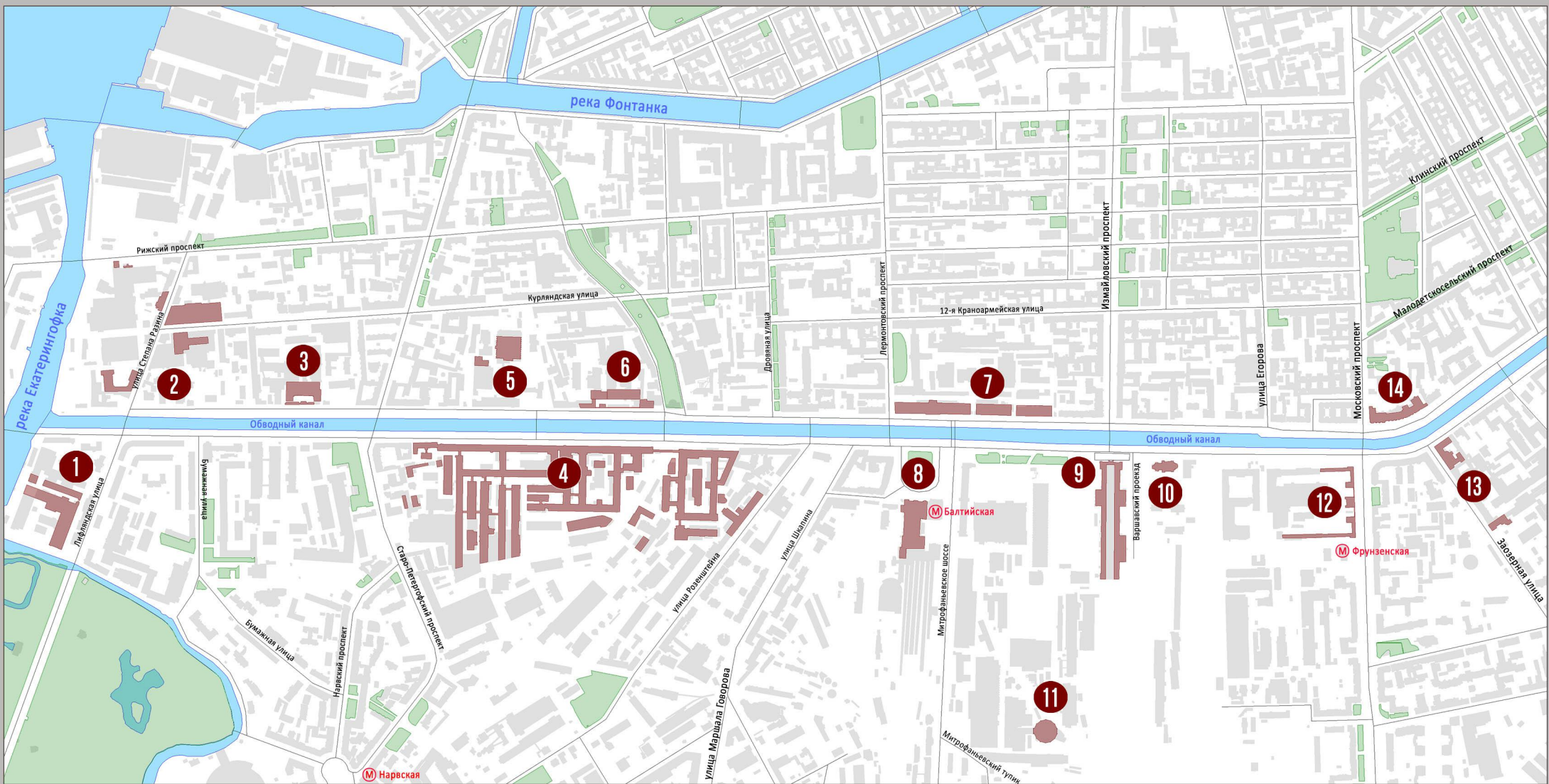
В моем окне на весь квартал  
Обводный царствует канал.

Стоит, не в силах глаз отвести,  
Вся прелесть и изнеможенье.

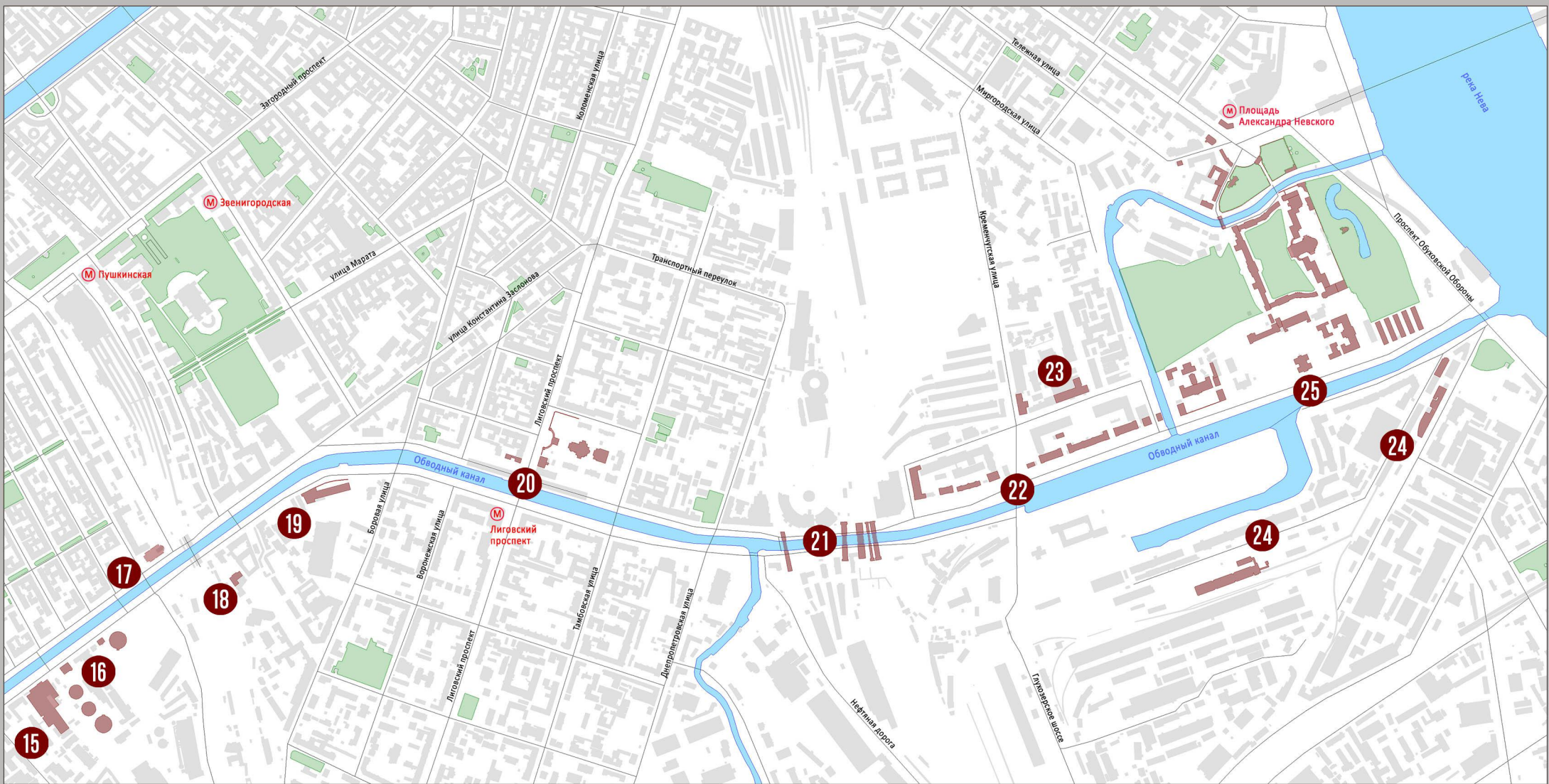
Ломовики, как падишахи,  
Коня запутав медью блях,  
Идут, закутаны в рубахи,  
С нелепой важностью нерях.  
Вокруг пивные встали в ряд,  
Ломовики в пивных сидят.  
И в окна конских морд толпа  
Глядит, мотаясь у столба,  
И в окна конских морд собор  
Глядит, поставленный в упор.  
А там за ним, за морд собором,  
Течет толпа на полверсты,  
Кричат слепцы блестящим хором,  
Стальные вытянув персты.  
Маклак штаны на воздух мечет,  
Ладонью бьет, поет как кречет:  
Маклак - владыка всех штанов,  
Ему подвластен ход миров,  
Ему подвластно толп движенье,  
Толпу томит штанов круженье,  
И вот она, забывши честь,

Кричи, маклак, свисти уродом,  
Мечи штаны под облака!  
Но перед сомкнутым народом  
Иная движется река:  
Один сапог несет на блюде,  
Другой поет хвалу Иуде,  
А третий, грозен и румян,  
В кастрюлю бьет, как в барабан.  
И нету сил держаться боле,  
Толпа в плену, толпа в неволе,  
Толпа лунатиком идет,  
Ладони вытянув вперед.

А вокруг черны заводов замки,  
Высок под облаком гудок.  
И вот опять идут мустанги  
На колоннаде пышных ног.  
И воют жалобно телеги,  
И плещет взорванная грязь,  
И над каналом спят калеки,  
К пустым бутылкам прислонясь.



- |                                                                                         |                                                    |                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> Чернореченская бумагопрядильная мануфактура Л.Е. Кенига</p>                 | <p><b>6</b> Казенный очистной винный склад № 4</p> | <p><b>11</b> Паровозное здание (депо)</p>                                 |
| <p><b>2</b> Калининский пивоваренный завод</p>                                          | <p><b>7</b> Измайловские провиантские магазины</p> | <p><b>12</b> Скотопригонный двор</p>                                      |
| <p><b>3</b> Российская бумагопрядильная мануфактура («Веретено»)</p>                    | <p><b>8</b> Здание Балтийского вокзала</p>         | <p><b>13</b> Водочный завод «Келлер и К<sup>о</sup>» с дымовой трубой</p> |
| <p><b>4</b> Товарищество Российско-американской резиновой мануфактуры «Треугольник»</p> | <p><b>9</b> Здание Варшавского вокзала</p>         | <p><b>14</b> Фрунзенский универмаг</p>                                    |
| <p><b>5</b> Пивоваренный завод И. Дурдина</p>                                           | <p><b>10</b> Церковь Воскресения Христова</p>      | <p><b>МАРШРУТЫ НАСЛЕДИЯ</b></p>                                           |



- 15** Электростанция Общества электрического освещения 1886 года
- 16** Главный газовый завод Общества столичного освещения (Завод «Композит»)
- 17** Церковь во имя св.мч. Мирония лейб-гвардии Егерского полка (утрачена)
- 18** Электростанция Московско-Виндаво-Рыбинской (Царскосельской) железной дороги

- 19** Новая бумагопрядильная мануфактура Главный прядильный корпус с оградой
- 20** Пересечение Обводного канала с Лиговским проспектом
- 21** Американские мосты через Обводный канал
- 22** Комплекс казарм лейб-гвардии Казачьего полка

- 23** Центральная электрическая станция городского трамвая
- 24** Элеватор Акционерного общества товарных складов
- 25** Санкт-Петербургская Духовная академия

**МАРШРУТЫ НАСЛЕДИЯ**